

# Österreich

## ESRA3 Länder-Datenblatt

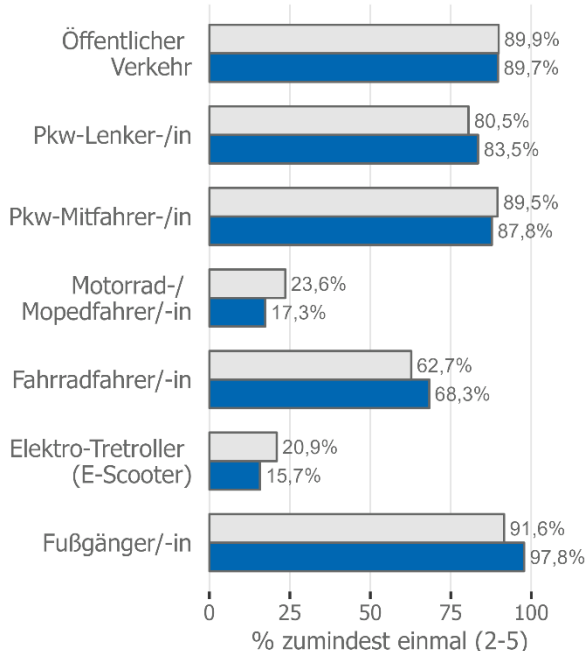
Version 2 (01/2024)

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) ist eine gemeinsame Initiative von Instituten und Forschungseinrichtungen im Bereich Verkehrssicherheit sowie öffentlichen Einrichtungen und privaten Sponsoren aus der ganzen Welt. Ziel der Initiative ist es vergleichbare Daten zum Niveau der Verkehrssicherheit zu sammeln, zu analysieren und Verkehrssicherheitsindikatoren zu generieren. Diese können als Entscheidungsgrundlage für politische Entscheidungsprozesse auf nationaler und internationaler Ebene fungieren. Das VIAS-Institut in Brüssel (Belgien) initiierte und koordiniert ESRA in Zusammenarbeit mit zehn Partnern (BAST, DTU, IATSS, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Universität Gustave Eiffel). Kernstück von ESRA ist eine gemeinsam entwickelte Befragung, die in nationale Sprachversionen<sup>1</sup> übersetzt wird. Erfasst wird dabei selbstberichtetes Verhalten im Verkehr, Einstellungen hinsichtlich unsicheren Verhaltens im Straßenverkehr, Erfahrungen mit Überwachungsmaßnahmen sowie Befürwortung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Die Befragung befasst sich mit verschiedenen Themen der Verkehrssicherheit (z.B. Fahren unter dem Einfluss von Alkohol und anderen Substanzen, Schnellfahren, Ablenkung) und richtet sich an Pkw-Insassen, Motorrad- und Mopedlenker/-innen sowie Fahrradfahrer/-innen, Lenker/-innen von E-Scootern und Fußgänger/-innen.

Dieses Länder-Datenblatt enthält die wichtigsten Ergebnisse der dritten ESRA-Befragung, die 2023 in 39 Ländern gleichzeitig durchgeführt wurde. Insgesamt wurden bei dieser Umfrage Daten von mehr als 37.000 Verkehrsteilnehmer/-innen erhoben (in Österreich 1.804 im Alter von 18 bis 74 Jahren). Einen Überblick über die Initiative finden Sie unter [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu). Die folgenden Abbildungen zeigen einen Auszug von Ergebnissen, bei denen Österreich (blauer Balken) mit dem Europa22-Durchschnitt verglichen wird (grauer Balken).<sup>2</sup>

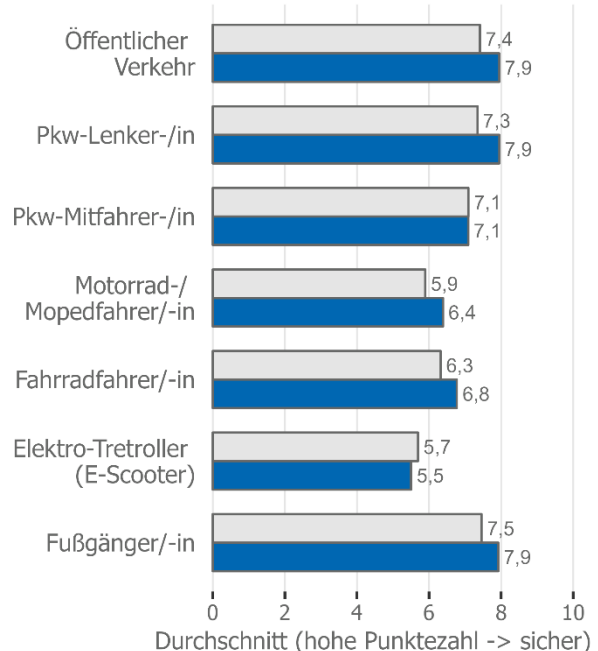
### Art der Verkehrsteilnahme

Wie oft haben Sie in den letzten 12 Monaten die folgenden Verkehrsmittel genutzt? (5-stufige Skala von 1=nie bis 5=mindestens vier Tage die Woche)



### Sicherheitsgefühl

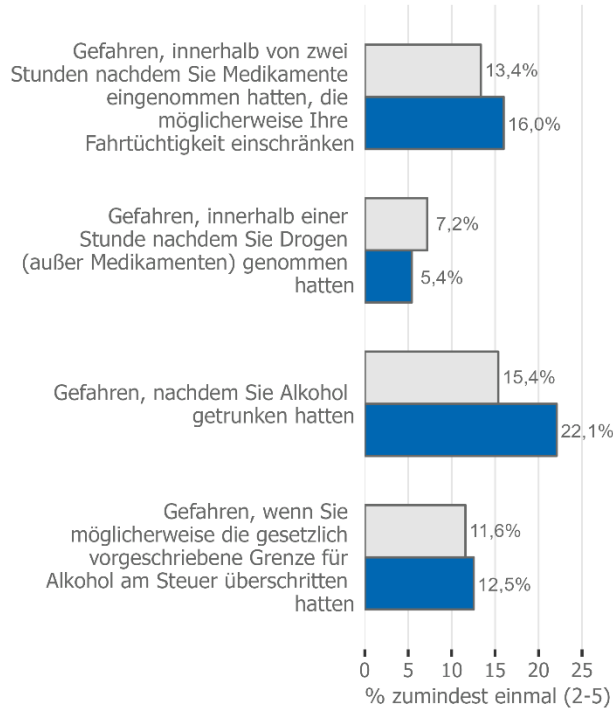
Wie sicher oder unsicher fühlen Sie sich, wenn Sie die folgenden Verkehrsmittel in Österreich nutzen? (11-stufige Skala von 0=sehr unsicher bis 10=sehr sicher)



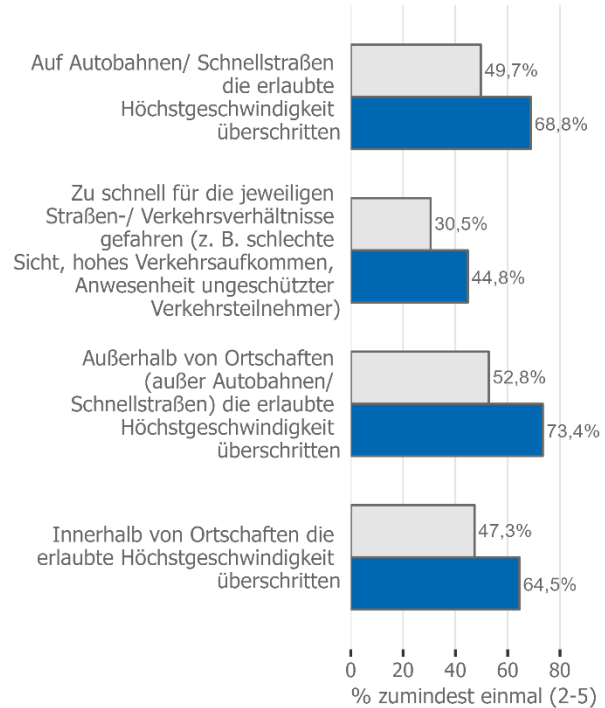
## Selbstberichtetes Verhalten

Wie oft haben Sie bzw. sind Sie in den letzten 30 Tagen ...? (5-stufige Skala von 1=nie bis 5=(fast) immer)

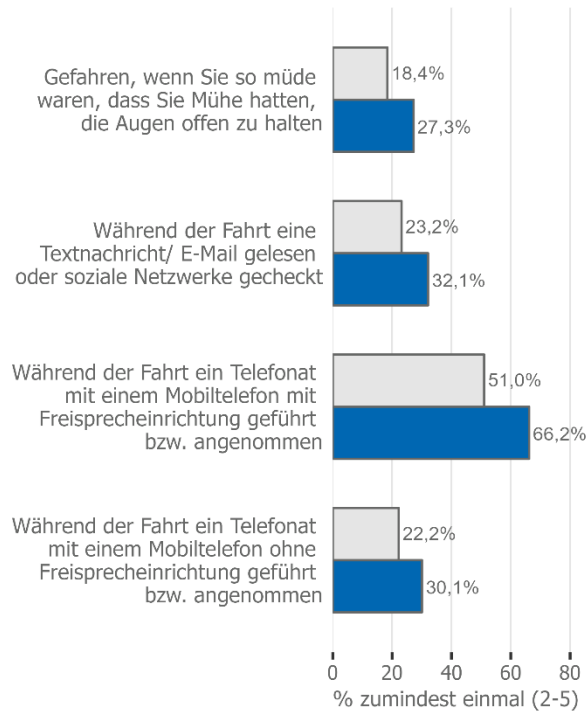
### Fahren unter dem Einfluss von Substanzen als Pkw-Lenker/-in



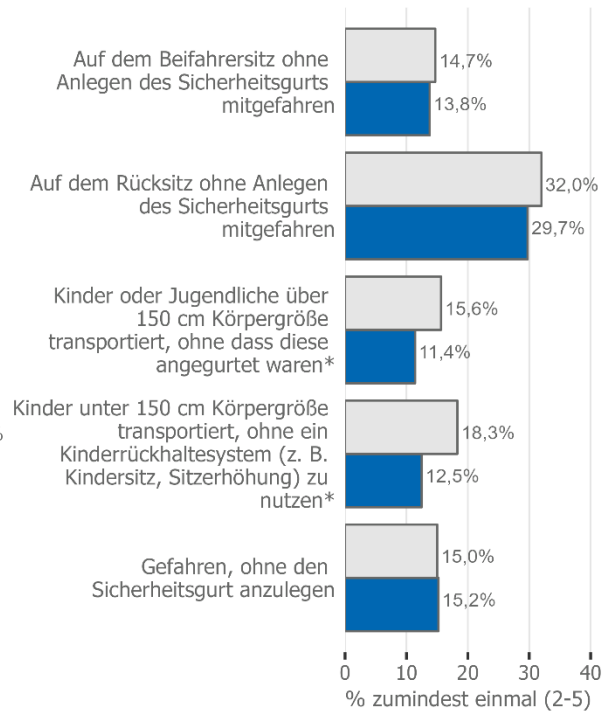
### Schnellfahren als Pkw-Lenker/-in



### Ablenkung und Müdigkeit als Pkw-Lenker/-in



### Verwendung eines Sicherheitsgurts als Pkw-Lenker/-in

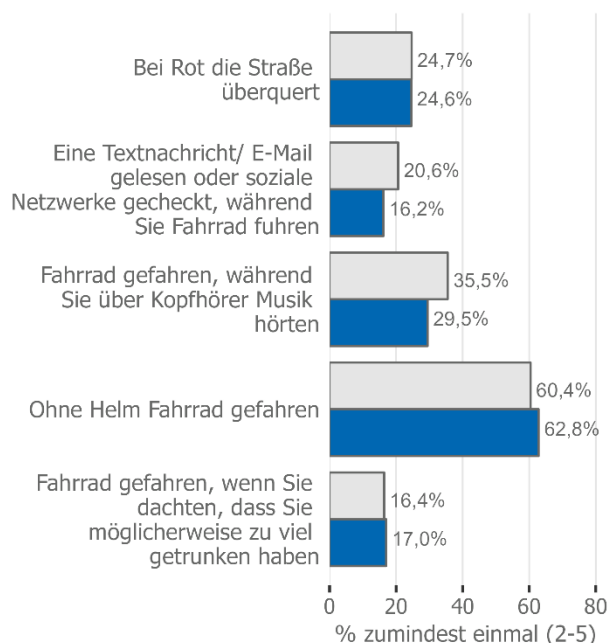


\*auf Grundlage nationaler Vorschriften spezifiziert

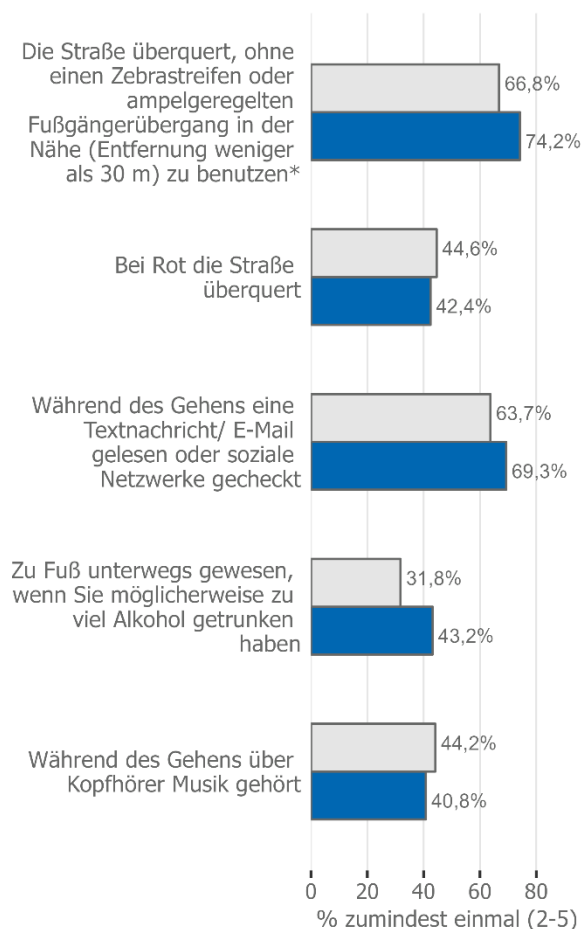
## Selbstberichtetes Verhalten

Wie oft haben Sie bzw. sind Sie in den letzten 30 Tagen...?? (5-stufige Skala von 1=nie bis 5=(fast) immer)

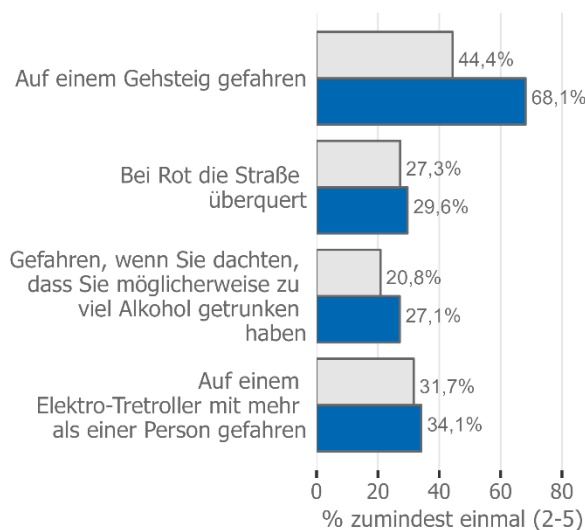
### Fahrradfahrer/-innen



### Fußgänger/-innen



### E-Scooterbenutzer/-innen



\*auf Grundlage nationaler Vorschriften spezifiziert

### Stichprobengröße \*\*

Verkehrsteilnehmer/-innen, die das jeweilige Verkehrsmittel mindestens ein paar Tage pro Monat nutzen

Verkehrsmittel	Österreich	Europa22
Pkw-Lenker/-innen	1.420	16.900
Pkw-Lenker/-innen, die Kinder (<18 Jahre) befördern, die von der Verwendung von einem geeigneten Rückhaltesystem ausgenommen sind	482	6.110
Pkw-Lenker/-innen, die Kinder (<18 Jahre) befördern, die von der Verwendung von einem geeigneten Rückhaltesystem nicht ausgenommen sind	485	6.441
Pkw-Mitfahrer/-innen	1.157	15.480
Fahrradfahrer/-innen	876	10.650
Nutzer/-innen von E-Scootern	151	2.918
Fußgänger/-innen	1.682	19.119

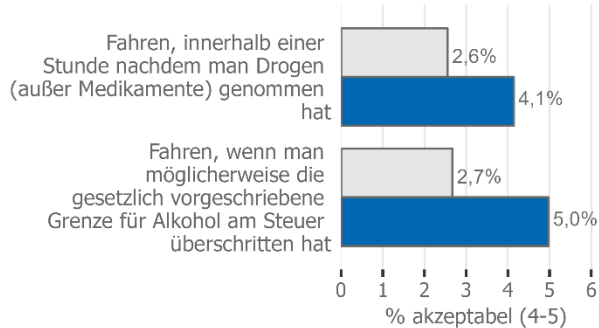
\*\* gewichtete Stichprobe für selbstberichtetes Verhalten

## Persönliche Akzeptanz

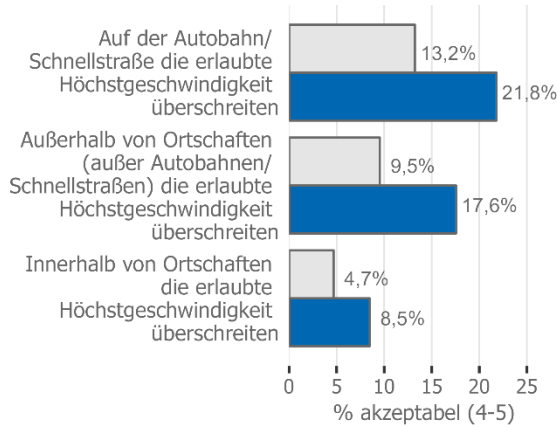
Wie sehr akzeptieren Sie persönlich die folgenden Verhaltensweisen? (5-stufige Skala von 1=überhaupt nicht akzeptabel bis 5=voll und ganz akzeptabel)

### Pkw-Lenker/-innen

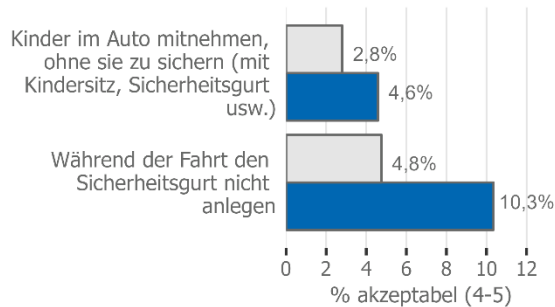
#### Fahren unter dem Einfluss von Substanzen



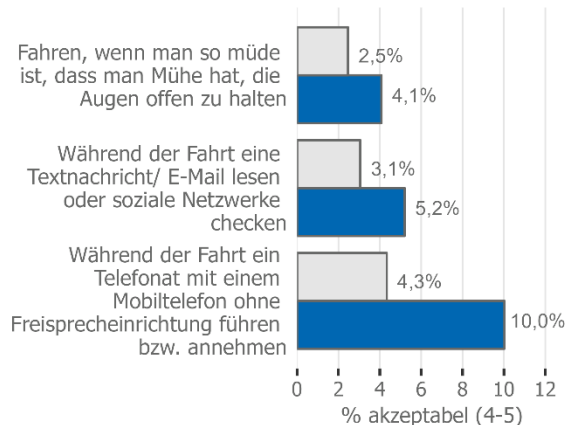
#### Schnellfahren



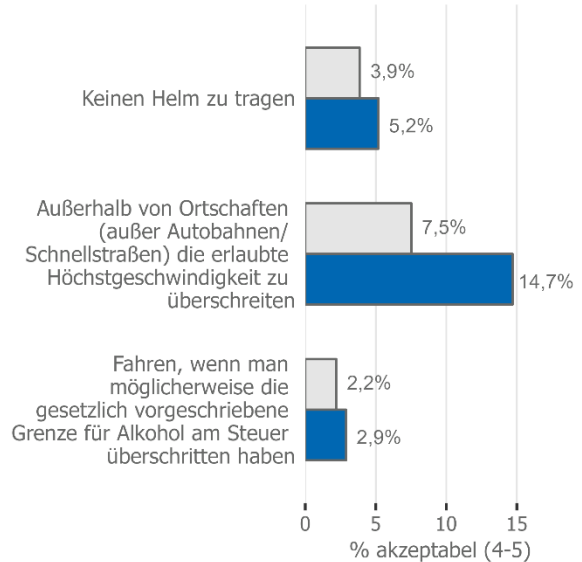
#### Verwendung eines Sicherheitsgurts



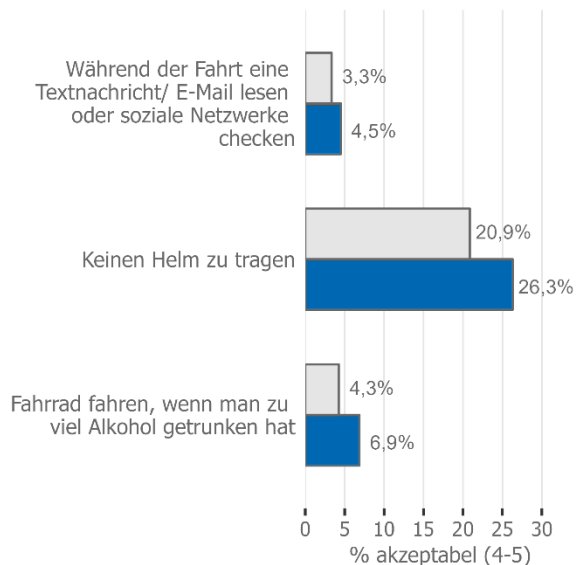
#### Ablenkung & Müdigkeit



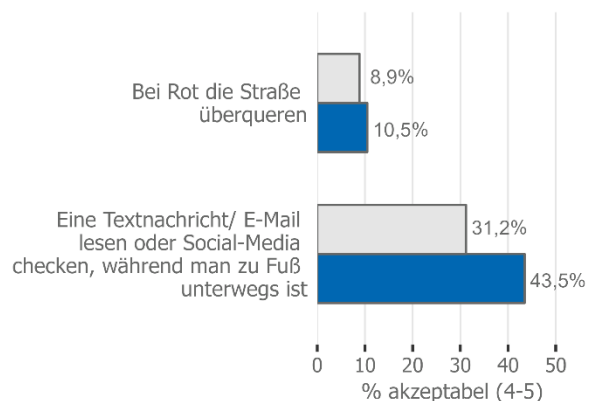
### Moped- und Motorradfahrer/-innen



### Fahrradfahrer/-innen

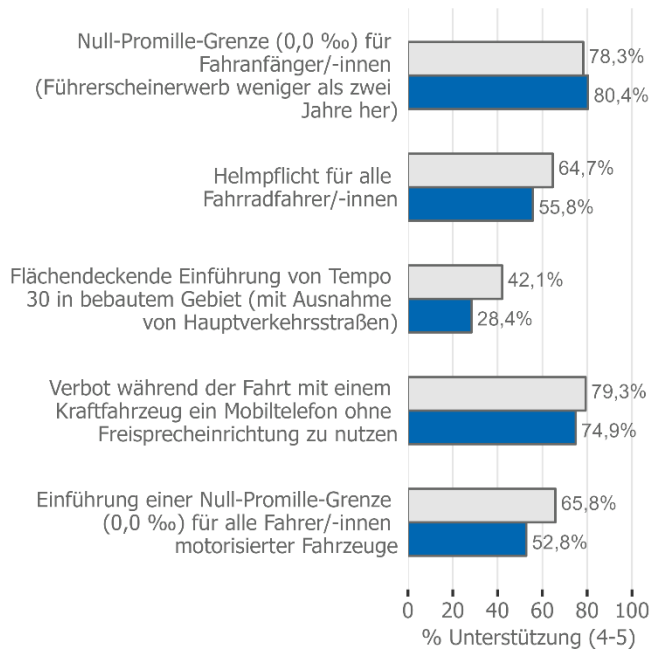


### Fußgänger/-innen



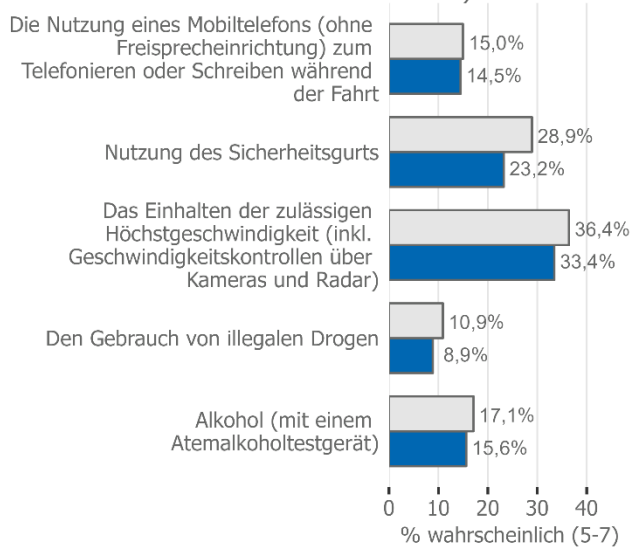
## Verkehrssicherheitsmaßnahmen

Würden Sie die folgenden gesetzlichen Vorgaben ablehnen oder unterstützen? (5-stufige Skala von 1=ablehnen bis 5=unterstützen)

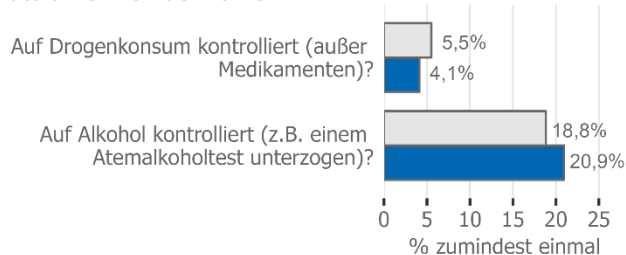


## Überwachung

Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie bei einer ganz normalen Fahrt mit dem Auto von der Polizei kontrolliert werden auf ...? (7-stufige Skala von 1=sehr unwahrscheinlich bis 7=sehr wahrscheinlich)



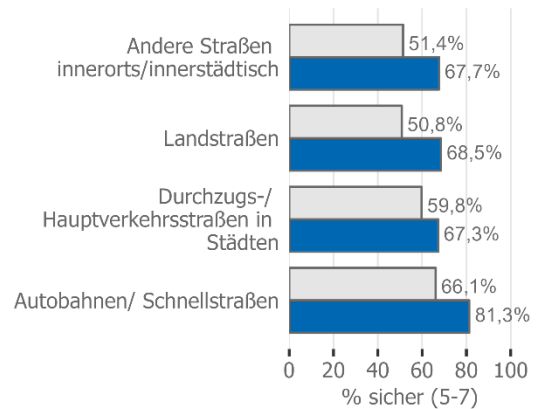
Wie oft wurden Sie in den letzten 12 Monaten beim Autofahren von der Polizei...?



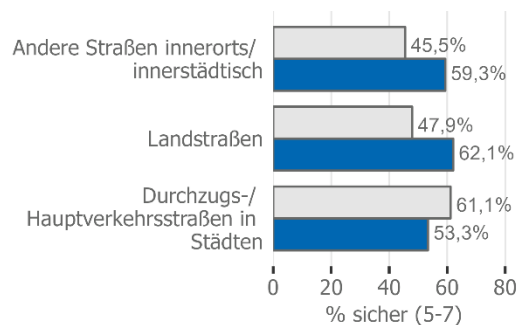
## Infrastruktur

Für wie sicher halten Sie die Straßen, die sie regelmäßig nutzen? (7-stufige Skala von 1=sehr unsicher bis 7=sehr sicher)

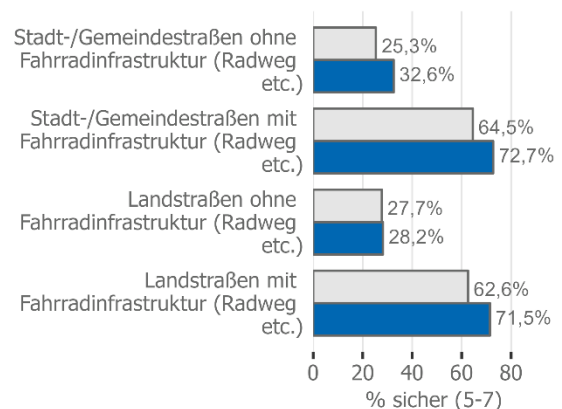
### Pkw-Lenker/-innen



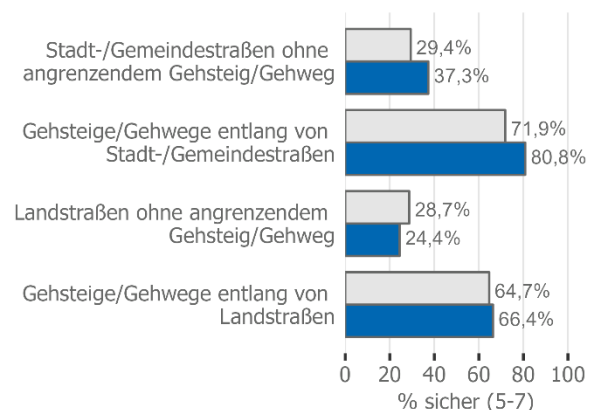
### Moped- und Motorradfahrer/-innen



### Fahrradfahrer/-innen



### Fußgänger/-innen



# Hintergrundinformationen

Basisdaten Österreichs im Vergleich zum europäischen Durchschnitt (Europa22)<sup>3</sup>.

<b>Straßennetz und Motorisierung</b>		
	Jahr	Österreich
Gesamtlänge der Straßen (km)	2021	127.982
Gesamtlänge der Autobahnen (km)	2021	2.258
Fahrzeugkilometer (gesamt in Millionen)	2020	71.290
Motorisierungsrate (Kfz/1000 Einwohner/-innen)	2021	792,7
Quelle: <a href="#">OECD</a>		

<b>Bei Verkehrsunfällen getötete Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsteilnahme</b>				
	Österreich		Europa22*	
	absolut	%	absolut	%
0-14	6	1,7	398	2,1
15-17	21	5,8	424	2,3
18-24	41	11,3	2.361	12,7
25-49	106	29,3	6.166	33,2
50-64	89	24,6	3.969	21,4
≥65	99	27,3	5.122	27,6
Unbekannt	0	0,0	112	0,6
Männlich	269	74,3	14.529	78,3
Weiblich	93	25,7	3.990	21,5
Geschlecht nicht bekannt	0	0,0	33	0,2
Pkw (inklusive Taxi)	161	44,5	7.349	43,7
Moped	13	3,6	464	2,8
Motorrad	75	20,7	3.103	18,5
Fahrrad	50	13,8	1.640	9,8
Fußgänger/-in	37	10,2	2.814	16,7
Andere	26	7,2	1.437	8,6
<b>GESAMT</b>	<b>362</b>	<b>100.0</b>		<b>100.0</b>
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen	40,4		39,1	
Daten von Österreich aus dem Jahr 2021. Europa22* basierend auf den neuesten verfügbaren Daten je Land. Aufgrund fehlender Daten nicht im Mittelwert für Geschlecht und Alter enthalten: Bosnien und Herzegowina; für die Verkehrsmittel Moped und Motorrad zusätzlich auch Irland und Vereinigtes Königreich. Der Mittelwert für „Getötete pro 1 Mio. EW“ umfasst alle Europa22-Länder. Quelle: <a href="#">CARE-Datenbank</a>				

<b>Bevölkerung</b>			
	Jahr	Österreich	Europa22
Einwohner/-innen	2021	8.955.797	482.386.787
Dichte (EW/km <sup>2</sup> )	2021	108,5	128,0
Männer (% von gesamt)	2021	49,2	49,0
Frauen (% von gesamt)	2021	50,8	51,0
In Städten (% von gesamt)	2021	59,0	77,3
Internetzugang (pro 100 Personen)	2021	92,5	88,5
Quelle: <a href="#">World Bank</a>			

<b>Verkehrsvorschriften in Österreich</b>	
Geschwindigkeitsbegrenzungen für Pkw:	(km/h)
Autobahnen und Schnellstraßen	130
Freiland	100
Ortsgebiet	50
Alkohol am Steuer	Promillegrenze
max. Blutalkoholkonzentration für Lenker/-innen (g/l)	0,50
max. Blutalkoholkonzentration für Berufskraftfahrer/-innen (g/l)	0,10
max. Blutalkoholkonzentration für Probeführerschein-Besitzer/-innen (g/l)	0,10
Bestehende Gesetzgebung zu Drogen am Steuer	Ja
Schutzausrüstung:	
Gurtanlegepflicht auf dem Vordersitz	Ja
Gurtanlegepflicht auf dem Rücksitz	Ja
Verpflichtung zur Verwendung von Rückhaltesystemen für den Transport von Kindern	Ja
Helmpflicht für Motorrad- und Mopedlenker/-innen	Ja
Verbot der Benutzung von Mobiltelefonen während des Fahrens (ohne Freisprechanlage)	Ja
Quelle: <a href="#">WHO (2018)</a>	

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie, dass die genaue Formulierung und Schreibweise der einzelnen Antwortmöglichkeiten an die Bedürfnisse der nationalen Sprachversionen der ESRA3-Befragung angepasst wurden.

<sup>2</sup> Der europäische ESRA3-Mittelwert (Europa22) basiert auf den Ergebnissen der 22 europäischen Länder, die an der ESRA3-Umfrage teilgenommen haben: Österreich, Belgien, Bosnien und Herzegowina, Tschechische Republik, Dänemark, Finnland, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Irland, Italien, Lettland, Luxemburg, Niederlande, Polen, Portugal, Republik Serbien, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz und das Vereinigte Königreich.

<sup>3</sup> Der in den Hintergrunddaten verwendete Europa22-Mittelwert basiert auf den nationalen Daten der 22 europäischen Länder, die an der ESRA3-Umfrage teilgenommen haben (siehe Fußnote 2).

Die ESRA3-Erhebung in Österreich wurde vom KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit) unterstützt.

Zitiervorschlag: Vias institute. (2023). *Austria – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheetaustria-de.pdf>

Für weitere Informationen: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) oder E-Mail [esra@vias.be](mailto:esra@vias.be)

