

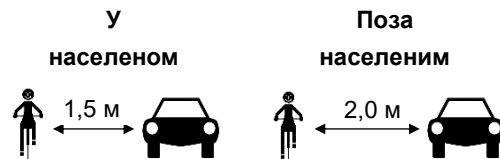
Часті питання (FAQ) щодо п. 33 Змін до Правил дорожнього руху (StVO)

Федеральний вісник законів (BGBl) I 2022/122
 (<https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/I/2022/122/20220727>)
 Дата набуття чинності: **01.10.2022 р.**

Якого бокового інтервалу необхідно дотримуватись у майбутньому при обгоні велосипедистів?

Якщо водій автомобіля обганяє велосипедиста, то йому слід дотримуватись чітко визначеного **мінімального бокового інтервалу**:

- щонайменше 1,5 м у населеному пункті
- щонайменше 2,0 м поза населеним пунктом



Це стосується також обгону електросамокатів. Якщо водій автомобіля рухається зі швидкістю не більше 30 км/год., то інтервал може бути відповідно меншим.

Коли велосипедисти можуть рухатись поруч один з одним?

Досі велосипедистам вже було дозволено рухатись поруч один з одним велосипедними доріжками, велосипедними вулицями, житловими вулицями, у житлових зонах, пішохідними доріжками (де дозволено рух велосипедів) та під час тренувальних поїздок на шосейних велосипедах.

У майбутньому **два одноколіїні велосипеди** зможуть рухатись поруч один з одним також усіма велосипедними шляхами та проїжджою частиною, призначеною для автомобілів, якщо для неї передбачене обмеження максимальної швидкості 30 км/год. (за винятком головної дороги, доріг з одностороннім рухом проти напрямку руху та доріг із коліями). При цьому не можна створювати небезпеки для інших учасників дорожнього руху, перешкод для обгону іншими транспортними засобами та слід брати до уваги умови дорожнього руху.

У випадку **супроводження дитини віком до 12 років** дитина та супроводжуюча особа (напр. один із батьків) можуть їхати поруч один з одним на будь-якій проїжджій частині, навіть якщо рух на ній відбувається із вищою швидкістю (за винятком доріг із коліями).

У будь-якому випадку під час руху поруч один з одним слід користуватися тільки крайньою правою смугою та не створювати перешкод для руху маршрутних автобусів.

Чи можуть велосипедисти рухатись на червоне світло?

У майбутньому велосипедисти зможуть повертати праворуч або рухатись прямо на червоний сигнал світлофора тільки тоді, коли на світлофорі є **додаткова табличка із зеленою стрілкою**, яка дозволяє такий рух. Попередньо необхідно зупинитися та продовжити рух, переконавшись, що цим не буде створено небезпеки чи перешкод для інших учасників дорожнього руху. Особливу увагу слід звертати на автомобілі, велосипедистів та пішоходів, для яких горить зелений сигнал світлофора.

„nach Halt“ = після зупинки



Коли діє правило «застібки-блискавки» вкінці велосипедного шляху?

Ще з 2019 року в кінці **смуги для руху велосипедів** транспортні засоби повинні рухатись далі смугою, яка продовжується, по черзі. У майбутньому це правило діятиме і в **населених пунктах** після виїзду на смугу руху із **велосипедної доріжки**, яка проходила **паралельного** до цієї смуги, якщо велосипедист продовжує рухатись у тому ж напрямку. На дорогах за межами населених пунктів водії велосипедів, виїжджаючи із велосипедних (та пішохідних) доріжок, у разі відсутності велосипедного переїзду, відповідно до правил руху у транспортному потоці зобов'язані пропускати транспортні засоби, що рухаються іншою проїжджою частиною.

Чи діють для груп велосипедистів особливі правила?

Так, у майбутньому водії транспортних засобів повинні дозволяти групам велосипедистів із 10 або більше осіб **перетнути перехрестя разом**. Тобто, уся група має право проїхати перехрестя, навіть якщо на світлофорі у цей час увімкнеться червоний сигнал. Велосипедист, що їде попереду, на перехресті повинен рукою вказати водіям інших транспортних засобів на кінець групи. Велосипедисти, що їдуть попереду та позаду, повинні одягати сигнальний жилет.

Як велосипедистам потрібно наблизитися до велосипедного переїзду?

Велосипедисти можуть під'їжджати до велосипедного переїзду, не обладнаного світлофором, зі швидкістю не більше **10 км/год**. Окрім цього, заборонено різко виїжджати на велосипедний переїзд безпосередньо перед іншим транспортним засобом, раптово з'являючись перед його водієм. Ці правила діятимуть і в майбутньому. Тільки тоді, коли у безпосередній близькості немає жодного транспортного засобу, велосипедистам дозволяється рухатись перед велосипедним переїздом із **більшою швидкістю**.

На що слід звернути увагу у нових правилах проїзду повз зупинки громадського транспорту?

Проїзд повз автобус або трамвай у зоні їх зупинки з боку посадки та висадки пасажирів у майбутньому **забороняється**. Заборона проїзду діє до завершення посадки та висадки пасажирів. Після того, як двері автобуса або трамвая знову зачиняться, можна дуже повільно, тобто зі швидкістю руху пішоходів, проїхати повз нього, якщо до автобуса чи до трамвая більше не підбігають люди.

На що повинні звертати увагу водії вантажних автомобілів та автобусів під час повороту праворуч?

Водії вантажних автомобілів та автобусів масою більше 3,5 т у майбутньому зможуть виконувати поворот праворуч у населеному пункті тільки зі **швидкістю руху пішоходів** (5 км/год.), якщо необхідно враховувати рух велосипедистів або пішоходів, для яких може створюватись небезпека. Це дозволить уникнути аварії, коли пішоходи та велосипедисти перебувають у сліпій зоні вантажного автомобіля чи автобуса, тобто коли водій їх не бачить.

Що означає новий дорожній знак «шкільна вулиця»?

У майбутньому безпосередньо поблизу будівель шкіл можна буде облаштовувати шкільні вулиці. Це дозволить запобігти виникненню заторів та небезпечних ситуацій, які можуть створювати небезпеку для дітей. Правила шкільних вулиць, як правило, діятимуть тільки у навчальні дні та тільки у час, коли школярі йдуть до школи або зі школи додому (слід звертати увагу на додаткову табличку!).



Найважливіші правила для шкільної вулиці:

- **Рух автотранспорту** заборонено.
- **Для велосипедистів та водіїв електросамокатів:** дозволено проїзд зі швидкістю руху пішоходів.
- **Для мешканців сусідніх будинків, транспортних засобів державних установ тощо:** дозволено заїзд та виїзд зі швидкістю руху пішоходів.
- **Пішоходам** дозволено рухатись проїжджою частиною (не створюючи навмисно перешкод для транспортних засобів).
- **Водії транспортних засобів** не повинні створювати небезпеки чи перешкод для руху пішоходів.

Які нові дорожні знаки ще буде введено?



Цей дорожній знак означає поєднання пішохідного переходу та велосипедного переїзду.



Ці дорожні знаки у випадку тупика означають, що пішоходи та велосипедисти можуть продовжувати рух.



Цей знак вказує на місце заряджання електричних транспортних засобів.

Як повинні поводитись пішоходи при переході вулиці або на тротуарах та пішохідних доріжках?

- **Пішохідними переходами** слід, як і раніше, користуватися, якщо вони знаходяться на відстані не більше 25 м. Це правило у майбутньому не застосовуватиметься, якщо умови дорожнього руху, без жодного сумніву, це дозволятимуть та якщо це не створюватиме перешкод для руху транспорту.
- Користування **наземними та підземними переходами** більше не буде обов'язковим. Проїжджу частину можна буде переходити навіть поблизу наземних чи підземних переходів у будь-якому місці.
- Пішоходи повинні переходити проїжджу частину **під прямим кутом**, не створюючи небезпеки та перешкод для себе чи для інших учасників дорожнього руху.
- **Тротуарами та пішохідними доріжками** у майбутньому слід буде користуватися тільки тоді, коли це є доцільним. Якщо тротуар, наприклад, покритий льодом та існує небезпека падіння, то ним не потрібно користуватись.

Що потрібно враховувати при зупинки автомобіля поблизу тротуару або велосипедної доріжки?

Транспортний засіб у випадку зупинки або паркування у майбутньому більше не зможе виступати на тротуар, пішохідну або велосипедну доріжку. Зупинка та паркування дозволятимуться тільки у тому випадку, коли транспортний засіб виступає на тротуар чи пішохідну доріжку дуже мало (напр. бокове дзеркало, бампер) або для його завантаження чи розвантаження тривалістю не більше 10 хвилин. Але і в цьому випадку на тротуарі чи пішохідній доріжці повинен бути вільний прохід 1,5 м. На велосипедну доріжку транспортний засіб в жодному випадку не може виступати.

Як можна перекривати тротуари та пішохідні доріжки взимку?

Під час прибирання або посипання тротуарів та пішохідних доріжок або під час прибирання снігу та льоду із дахів будинків **їх мешканцями** у майбутньому буде діяти чітке правило, що небезпечні ділянки вулиці можуть бути перекриті доти, доки це буде необхідним для виконання таких робіт.